


# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
17 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1986

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
13


## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ



### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ



## ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

### ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 39

Προσδιορισμός της θέσεως λειτουργίας σταθμού διοδίων στα νέα τμήματα εθνικών οδών α) Κατερίνης - Θεσ/νίκης και β) Κόμβου Χαλάστρας (ανισόπεδος κόμβος Αξιού) - Βαθυλάκου - Ευζώνων (Γιουγκοσλαβικά σύνορα), καθορισμός εναλλακτικών μεθόδων διαχωρισμού των οχημάτων για την είσπραξη των ειδικών τελών κυκλοφορίας οχημάτων (διόδια) και καθορισμός των τελών στα τμήματα του άξονα εθνικών οδών Πατρών - Αθηνών - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων.

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 15 του Νόμου 1349/1983 «Σύσταση Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ) και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 52 Α/25.4.1983).

2. Την αριθμ. 16/86 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Υπουργού Οικονομικών, και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αποφασίζουμε :

#### Άρθρο 1.

Προσδιορισμός σταθμού διοδίων.

Ο μετωπικός σταθμός διοδίων που δημιουργείται στα νέα τμήματα εθνικών οδών α) Κατερίνης - Θεσσαλονίκης και β) Κόμβου Χαλάστρας (ανισόπεδος κόμβος Αξιού) - Βαθυλάκου - Ευζώνων (Γιουγκοσλαβικά σύνορα) θα εγκατασταθεί στη χιλιομετρική θέση 18900 από Θεσσαλονίκη που βρίσκεται κοντά στα Μάλγαρα.

Άρθρο 2.

Τέλη κυκλοφορίας.

Για τα τμήματα εθνικών οδών : α) Αθηνών - Κορίνθου, β) Κορίνθου - Πατρών γ) Αθηνών - Λαμίας, δ) Λαμίας - Λαρίσης, ε) Λαρίσης - Κατερίνης και στ) Κατερίνης - Θεσσαλονίκης και Κόμβου Χαλάστρας (ανισόπεδος κόμβος Αξιού) - Βαθυλάκου - Ευζώνων (Γιουγκοσλαβικά σύνορα), τα ειδικά τέλη κυκλοφορίας οχημάτων (διόδια), τα οποία αντιστοιχούν στις κατηγορίες διαχωρισμού των οχημάτων που προβλέπονται στο άρθρο 3 καθορίζονται κατά κατηγορία ως εξής :

Ειδικά τέλη κυκλοφορίας (διόδια) σε δραχμές

| | Τμήματα Οδών | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Κατηγορίες οχημάτων | Αθην. Κορίν. | Κορίν. Πατρ. | Αθην. Λαμ. | Λαμίας Λαρίσ. | Λαρίσ. Κατερ. | Κατερίν. Κόμβου Χαλάστρας - Ευζών. |
| | α | β | γ | δ | ε | στ |
| ΑΙ και ΑΙΙ | 20 | 30 | 50 | 30 | 20 | 30 |
| ΒΙ και ΒΙΙ | 50 | 80 | 100 | 80 | 50 | 80 |
| ΓΙ και ΓΙΙ | 100 | 130 | 150 | 130 | 100 | 130 |
| ΔΙ και ΔΙΙ | 130 | 150 | 200 | 150 | 200 | 150 |
| ΕΙ και ΕΙΙ | 150 | 200 | 250 | 200 | 300 | 200 |

Άρθρο 3.

Μέθοδοι εισπράξεως ειδικών τελών (διοδίων).

1. Προσδιορίζονται δύο (2) εναλλακτικές μέθοδοι διαχωρισμού των οχημάτων σύσφωνα με τις οποίες θα εισπράττονται τα ειδικά τέλη (διόδια) για τα τμήματα εθνικών οδών του προηγούμενου άρθρου και περιλαμβάνουν πέντε (5) κατηγορίες οχημάτων η κάθε μία μέθοδος :

Οι μέθοδοι διαχωρισμού των οχημάτων είναι :

Α. Μέθοδος Ι :

Η μέθοδος αυτή εφαρμόζεται όταν δε λειτουργούν μηχανικά μέσα είσπραξης ειδικών τελών (διοδίων) και διαχωρίζει τα οχήματα με προσδιοριστικά στοιχεία κυρίως το είδος, των αυτοκινούμενων ή ρυμουλκούμενων οχημάτων, το μικτό φορτίο, τον αριθμό των θέσεων όταν πρόκειται για λεωφορεία και τον αριθμό των αξόνων.

Β. Μέθοδος ΙΙ :

Η μέθοδος αυτή εφαρμόζεται όταν λειτουργούν μηχανικά μέσα είσπραξης ειδικών τελών (διοδίων) και διαχωρίζει τα οχήματα με προσδιοριστικά στοιχεία το ύψος και τον αριθμό των αξόνων του οχήματος.

2. Οι κατηγορίες των οχημάτων είναι :

α) Για τη μέθοδο Ι

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΙ

Περιλαμβάνει τα παρακάτω οχήματα :

1. Δίτροχα ή τρίτροχα με κινητήρα ΙΧ ή ΔΧ, επιβατηγά ή φορτηγά.
2. Γεωργικοί ελκυστήρες με ή χωρίς ρυμουλκούμενο μικρό γεωργικό μηχάνημα.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΒΙ

Περιλαμβάνει τα παρακάτω οχήματα :

1. Αυτοκίνητα επιβατηγά ΙΧ ή ΔΧ, με ή χωρίς μικρό ρυμουλκούμενο δίτροχο μεταφοράς αποσκευών ή τροχοσκηνής.
2. Ρυμουλκούμενες πλατφόρμες γεωργικών ελκυστήρων ή ρυμουλκούμενα τροχόσπιτα ή ρυμουλκούμενες λέμβοι, ή ρυμουλκούμενα επιβατηγά ΔΧ ή ΙΧ.
3. Κάθε τύπου ελαφρά οχήματα μη κατονομαζόμενα.
4. Μικρά λεωφορεία μέχρι και δέκα (10) θέσεων.
5. Αυτοκίνητα φορτηγά, φορτοεπιβατηγά ή αυτοκινούμενες πλατφόρμες μέχρι και τρισήμισι (3,5) τόνων μικτού φορτίου περιλαμβανομένων και αυτών που η άδεια γράφει ρυμουλκό επικαθήμενης πλατφόρμας.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΓΙ

Περιλαμβάνει τα παρακάτω οχήματα :

1. Λεωφορεία διαξονικά κάθε τύπου ΙΧ ή ΔΧ άνω των δέκα (10) θέσεων.
2. Αυτοκινούμενα διαξονικά τροχόσπιτα.
3. Γερανοφόρα διαξονικά οχήματα κάθε φύσεως.
4. Αλωνιστικά συγκροτήματα, οδοστρωτήρες, φορτωτές, εκσκαφείς κλπ. μηχανήματα διαξονικά διερχόμενα με δικά τους μέσα και όχι επί πλατφόρμας (αυτοκινούμενα).
5. Αυτοκίνητα φορτηγά ΙΧ ή ΔΧ διαξονικά μικτού φορτίου άνω των τρισήμισι (3,5) τόνων.
6. Βαρέα άνω των 3,5 τόνων μικτού φορτίου ή μεγάλου όγκου διαξονικά οχήματα μη κατονομαζόμενα.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΙ

Περιλαμβάνει τα παρακάτω οχήματα :

1. Λεωφορεία τριαξονικά κάθε τύπου ΙΧ ή ΔΧ άνω των δέκα (10) θέσεων.
2. Αυτοκινούμενα τριαξονικά τροχόσπιτα.
3. Γερανοφόρα τριαξονικά οχήματα κάθε φύσεως.
4. Αλωνιστικά συγκροτήματα, οδοστρωτήρες, φορτωτές, εκσκαφείς κλπ. μηχανήματα τριαξονικά διερχόμενα με δικά τους μέσα και όχι επί πλατφόρμας (αυτοκινούμενα).
5. Αυτοκίνητα φορτηγά ΙΧ ή ΔΧ τριαξονικά μικτού φορτίου άνω των τρισήμισι (3,5) τόνων.
6. Βαρέα άνω των 3,5 τόνων μικτού φορτίου ή μεγάλου όγκου τριαξονικά οχήματα μη κατονομαζόμενα.
7. Αυτοκίνητα φορτηγά ΙΧ ή ΔΧ με επικαθήμενη πλατφόρμα (Νταλίκες) άνω των 3,5 τόνων μικτού φορτίου και με τρεις άξονες συνολικά.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΙ

Περιλαμβάνει τα παρακάτω οχήματα :

1. Λεωφορεία τετραξονικά και άνω κάθε τύπου ΙΧ ή ΔΧ άνω των δέκα (10) θέσεων.
2. Αυτοκινούμενα τετραξονικά και άνω τροχόσπιτα.
3. Γερανοφόρα τετραξονικά και άνω οχήματα κάθε φύσεως.
4. Αλωνιστικά συγκροτήματα οδοστρωτήρες, φορτωτές, εκσκαφείς κλπ. μηχανήματα τετραξονικά και άνω διερχόμενα με δικά τους μέσα και όχι επί πλατφόρμας (αυτοκινούμενα).
5. Αυτοκίνητα φορτηγά ΙΧ ή ΔΧ τετραξονικά και άνω μικτού φορτίου άνω των τρισήμισι (3,5) τόνων.
6. Βαρέα άνω των 3,5 τόνων μικτού φορτίου ή μεγάλου όγκου τετραξονικά και άνω οχήματα μη κατονομαζόμενα.
7. Αυτοκίνητα φορτηγά ΙΧ ή ΔΧ με επικαθήμενη πλατφόρμα (νταλίκες) άνω των 3,5 τόνων μικτού φορτίου και με τέσσερις άξονες και άνω.
8. Αυτοκίνητα φορτηγά ΙΧ ή ΔΧ άνω των 3,5 τόνων μικτού φορτίου μαζί με ρυμουλκούμενο όχημα (Συρμοί).

β) Για τη μέθοδο ΙΙ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΙΙ

Περιλαμβάνει τα παρακάτω οχήματα :

1. Δίτροχα ή τρίτροχα με κινητήρα ΙΧ ή ΔΧ επιβατηγά ή φορτηγά.
2. Γεωργικούς ελκυστήρες με ή χωρίς ρυμουλκούμενο μικρό γεωργικό μηχάνημα.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΒΙΙ

Αυτοκίνητα επιβατηγά ΔΧ ή ΙΧ και κάθε φύσεως οχήματα απεριορίστου αριθμού αριθμού αξόνων και με ολικό ύψος μικρότερο ή ίσο των δύο (2) μέτρων.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΓΙΙ

Αυτοκίνητα λεωφορεία, φορτηγά, αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, πλατφόρμες και λοιπά οχήματα με δύο (2) άξονες το καθένα και ολικό ύψος μεγαλύτερο από δύο (2) μέτρα.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΙΙ

Αυτοκίνητα λεωφορεία, φορτηγά, αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, πλατφόρμες και λοιπά οχήματα με τρεις (3) άξονες το καθένα και ολικό ύψος μεγαλύτερο από δύο (2) μέτρα.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΙΙ

Λοιπά οχήματα με περισσότερους από τρεις (3) άξονες το καθένα και ολικό ύψος μεγαλύτερο από δύο (2) μέτρα.

Στην περίπτωση της κατηγορίας ΒΙΙ αντί του περιορισμού «ολικό ύψος μικρότερο ή ίσο των (2) μέτρων» μπορεί να ισχύει εναλλακτικά ο περιορισμός «ύψος οχήματος στην κατακόρυφο του άξονα των εμπροσθίων τροχών μικρότερο ή ίσο του 1.20 μέτρων».

Στις περιπτώσεις των κατηγοριών ΓΙΙ, ΔΙΙ και ΕΙΙ αντί του περιορισμού «ολικό ύψος μεγαλύτερο των (2) μέτρων», μπορεί να ισχύει εναλλακτικά ο περιορισμός «ύψος οχήματος στην κατακόρυφο του άξονα των εμπροσθίων τροχών μεγαλύτερο του 1.20 μέτρων».

Άρθρο 4.

Καταργούμενες διατάξεις.

Από την έναρξη της ισχύος του διατάγματος αυτού καταργούνται οι διατάξεις :

α) της περιπτώσεως Α7 της παραγρ. 3 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 3905/10/11.11.58 (ΦΕΚ 196 Α') και

β) της παρ. 1 του άρθρου 1 του Π.Δ. 812/7.11.78 (ΦΕΚ 186 Α').

Άρθρο 5.

Η ισχύς του Διατάγματος αυτού αρχίζει μετά δεκαπέντε (15) ημέρες από τη δημοσίευσή του.

Στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του Διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 10 Φεβρουαρίου 1986

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

| ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ |
| --- | --- |
| **ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ** | **ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ** |

# ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(2)

(Πράξη Διοικητή αριθ. 691/10.2.86)

(Άρθρο 1 του Ν. 1266/82)

Χρηματοδότηση δαπανών πάγιων εγκαταστάσεων που πραγματοποιούνται πριν από τη σύναψη του δανείου.

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Το άρθρο 1 του Ν. 1266/82 «όργανα ασκήσεως νομισματικής, πιστωτικής και συναλλαγματικής πολιτικής και άλλες διατάξεις».

β) Τις διατάξεις της παρ. ζ της αποφ. ΝΕ 1609/8/8.7.1971 και της παρ. 1/Β1α της αποφ. ΝΕ 95/10/14.10.75 που καθορίζουν τα ανώτατα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται στις τράπεζες να χρηματοδοτούν δαπάνες για πάγιες εγκαταστάσεις, και

γ) Την ανάγκη διευκόλυνσης των επενδύσεων σε πάγιες εγκαταστάσεις, αποφάσισε τα ακόλουθα:

1. Επιτρέπεται στις τράπεζες να δανειοδοτούν επιχειρήσεις, μέσα στα προβλεπόμενα ανώτατα όρια, για την κάλυψη δαπανών πάγιων εγκαταστάσεων που πραγματοποιούν και κάτά το χρονικό διάστημα που προηγείται της υπογραφής της οικείας δανειστικής σύμβασης, με τον περιορισμό ότι το συνολικό ποσό του δανείου που χρηματοδοτεί τη συγκεκριμένη επένδυση δεν μπορεί να υπερβαίνει το σύνολο των δαπανών που πραγματοποιούνται μετά από την υποβολή στην τράπεζα της σχετικής αίτησης για μεσομακροπρόθεσμη χρηματοδότηση. Σε περίπτωση που από την υποβολή της αίτησης μέχρι τη σύναψη του δανείου μεσολαβεί χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του δωδεκαμήνου, το δάνειο καλύπτει (πέρα από τις δαπάνες που πραγματοποιούνται από τη σύναψή του και μετά) και τις δαπάνες που πραγματοποιούνται στο αμέσως προηγούμενο της σύναψης δωδεκάμηνο.

2. Καθορίζεται ότι οι παραπάνω διατάξεις αρχίζουν να εφαρμόζονται στα δάνεια που συνάπτονται από την ισχύ της παρούσας Πράξης.

3. Διευκρινίζεται ότι εξακολουθεί να εφαρμόζεται η διάταξη του δεύτερου εδαφίου της παραγρ. ζ της αποφ. ΝΕ 1609/8/8.7.71, όπως τροποποιήθηκε με την απόφ. ΕΝΠΘ 281/9/18.11.85.

Η παρούσα Πράξη να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Διοικητής

Δ. ΧΑΛΙΚΙΑΣ

(3)

(Πράξη Διοικητή αριθ. 692/11.12.86)

(Άρθρο 1 του Ν. 1266/1982)

Αποδέσμευση δεσμευμένων λογαριασμών κατοίκων ΕΟΚ που αφορούν κεφάλαια προσωπικού χαρακτήρα.

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Το άρθρο 1 του Νόμου 1266/82 «όργανα ασκήσεως της νομισματικής, πιστωτικής και συναλλαγματικής πολιτικής και άλλες διατάξεις».

β) Το άρθρο 52 της Πράξης Προσχώρησης της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες που κυρώθηκε με το Νόμο 945/1979 σε συνδυασμό με τον κατάλογο Α του Παραρτήματος Ι της πρώτης Οδηγίας της 11ης Μαΐου 1960 περί της εφαρμογής του άρθρου 67 της συνθήκης ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε με τη Δεύτερη Οδηγία του Συμβουλίου της 18ης Δεκεμβρίου 1963 περί συμπληρώσεως και τροποποιήσεως της πρώτης οδηγίας περί της εφαρμογής του άρθρου 67 της συνθήκης».

γ) Το από 29.11.1985 έγγραφο του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας, αποφασίζει:

Η αποδέσμευση των κατ' άρθρο 2 Α.Ν. 800/1937 (όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 13 Α.Ν. 1704/1939 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 Ν. 128/1975) δεσμευμένων λογαριασμών κατοίκων ΕΟΚ είναι συναλλαγματική και αφορά μόνο κεφάλαια προσωπικού χαρακτήρα, δηλαδή ποσά που προέρχονται από δωρεές και χορηγήσεις πάσης φύσεως, προίκες και κληρονομιές.

Για τα μη προσωπικού χαρακτήρα κεφάλαια που ανήκουν σε κατοίκους ΕΟΚ εξακολουθούν να ισχύουν οι παραπάνω διατάξεις του άρθρου 2 Α.Ν. 800/1937.

Η πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Διοικητής

ΔΗΜ. ΧΑΛΙΚΙΑΣ

(4)

(Συνεδρίαση 291/20.1.86, θέμα 22).
Έγκριση ίδρυσης και λειτουργίας νέων μονάδων της Τράπεζας Κρήτης.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 1 και 2 (εδάφ. 4) του Α.Ν. 1665/1951 «περί λειτουργίας και ελέγχου τραπεζών».

β) Τα 6354/16.12.85 και 6385/18.12.85 (ΑΠ 3883, 3842) έγγραφα της Τράπεζας Κρήτης με τα οποία ζητεί την έγκριση ίδρυσης α) ανταλλακτηρίου συναλλάγματος στον Ανατολικό Αερολιμένα Αθηνών και β) δώδεκα (12) νέων υποκαταστημάτων και επτά (7) θυρίδων συναλλαγών σε διάφορες περιοχές της χώρας, αποφάσισε:

Να εγκρίνει μόνο την ίδρυση και λειτουργία ανταλλακτηρίου συναλλάγματος της Τράπεζας Κρήτης στον Ανατολικό Αερολιμένα Αθηνών (αίθουσα Αφίξεων).

Το ως άνω ανταλλακτήριο συναλλάγματος θα εξαρτάται λογιστικά από το Κεντρικό κατάστημα της Τράπεζας, οι δε εργασίες του θα περιορίζονται αποκλειστικά και μόνο σε αγορά συναλλάγματος (επιταγών σε συνάλλαγμα και ξένων τραπεζογραμματίων).

Η ίδρυση και η έναρξη λειτουργίας του ανωτέρω ανταλλακτηρίου συναλλάγματος πρέπει να πραγματοποιηθεί το αργότερο μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1986. Σε περίπτωση που η ίδρυση και έναρξη λειτουργίας της παραπάνω μονάδας δεν πραγματοποιηθεί μέσα στην προαναφερόμενη προθεσμία, η παρεχόμενη με την παρούσα απόφαση έγκριση παύει να ισχύει.

Η Τράπεζα Κρήτης έχει υποχρέωση μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την έναρξη λειτουργίας του παραπάνω ανταλλακτηρίου συναλλάγματος να την αναγγείλει στην Τράπεζα της Ελλάδος (Διευθύνσεις: Νομισματικής Πολιτικής και Τραπεζικών Εργασιών, Γενικής Επιθεώρησης Τραπεζών, Συναλλάγματος, Ελέγχου για την εφαρμογή Συναλλαγματικών Κανόνων).

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος Ο Γραμματέας Τα Μέλη

Ακριβές αντίγραφο
Αθήνα, 6 Φεβρουαρίου 1986
Ο Γραμματέας
Ι. ΧΑΛΙΚΙΟΠΟΥΛΟΣ

(5)

(Συνεδρίαση 291/20.1.86, θέμα 25).
Κεφαλαιοποίηση τόκων περιόδου χάριτος δανείων για πάγιες εγκαταστάσεις μεταποιητικών, μεταλλευτικών και εξορυκτικών επιχειρήσεων.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Την απόφαση ΝΕ 1509/1/14.9.68 (κεφάλαιο δεύτερο, παράγρ. 1/2), όπως ισχύει; και

β) Αιτήματα τραπεζών, αποφάσισε:

Να συμπληρώσει την αποφ. Ν. 1509/1/14.9.68 (κεφάλαιο δεύτερο, παράγρ. 1/2), όπως ισχύει, και να καθορίσει τα ακόλουθα:

Στα μεσομακροπρόθεσμα δάνεια προς μεταποιητικές, μεταλλευτικές και εξορυκτικές επιχειρήσεις για πάγιες εγκαταστάσεις επιτρέπεται, κατά την κρίση των τραπεζών, οι τόκοι κατά τη διάρκεια κατασκευής κτιριακών εγκαταστάσεων ή εγκατάστασης εξοπλισμού να μην καταβάλονται, αλλά να κεφαλαιοποιούνται στη λήξη της περιόδου αυτής και να εξοφλούνται μαζί με τις δόσεις του δανείου. Η περίοδος της μη καταβολής τόκων δεν μπορεί σε καμιά περίπτωση να είναι μεγαλύτερη από την περίοδο χάριτος που προβλέπουν οι σχετικές αποφάσεις για κάθε κατηγορία δανείων.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος Ο Γραμματέας Τα Μέλη

Ακριβές αντίγραφο
Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 1986
Ο Γραμματέας
Ι. ΒΑΧΑΒΙΟΛΟΣ

(6)

(Συνεδρίαση 294/6.2.86, θέμα 9).
Τροποποίηση των αποφ. ΝΕ 77/1/28.4.75 και 80/2/5.5.75 που αφορούν τη χρηματοδότηση από την ΑΤΕ των ιδιωτικών γεωργικών βιομηχανιών για κεφάλαια κίνησης.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Τις αποφ. ΝΕ 77/1/28.4.75 και 80/2/5.6.75 που αφορούν τη χρηματοδότηση των ιδιωτικών γεωργικών βιομηχανιών από την ΑΤΕ για πάγιες εγκαταστάσεις και κεφάλαια κίνησης.

β) Το περιεχόμενο του 3982/21.1.1986 (ΑΠ 232) εγγράφου της Αγροτικής Τράπεζας της Ελλάδος, αποφάσισε:

Να τροποποιήσει τις σχετικές διατάξεις των αποφ. ΝΕ 77/1/28.4.75 και 80/2/5.6.75 και να καθορίσει τα ακόλουθα:

1. Επιτρέπεται η χρηματοδότηση από την Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος (ΑΤΕ), χωρίς τους περιορισμούς των παραπάνω αποφάσεων (ΝΕ 77/1/75 και 80/2/75), των ιδιωτικών γεωργικών βιομηχανιών για κάλυψη των αναγκών τους σε κεφάλαια κίνησης με το επιτόκιο και λοιπούς όρους που ισχύουν για τις αντίστοιχες χρηματοδοτήσεις τους από τις εμπορικές τράπεζες.

Η παραπάνω χρηματοδότηση θα πραγματοποιείται μέσα στα πλαίσια πιστωτικής επέκτασης της ΑΤΕ προς τον ιδιωτικό τομέα που εγκρίνεται κάθε χρόνο.

2. Τα υπόλοιπα των χρηματοδοτήσεων της παραπάνω κατηγορίας (περιλαμβανομένων και των υπολοίπων από χρηματοδοτήσεις που πραγματοποιήθηκαν μέχρι την κοινοποίηση της παρούσας) θα εμφανίζονται στη συγκεντρωτική κατάσταση «Κινήσεως Υπολοίπων Χορηγήσεων» (υποδ. 1) και θα γνωστοποιούνται στην αρμόδια υπηρεσία της Τράπεζας της Ελλάδος μέσα στο πρώτο 20ήμερο κάθε μήνα, θα υπόκεινται δε σε δεσμεύσεις με βάση τα ισχύοντα για τις αντίστοιχες χορηγήσεις των εμπορικών τραπεζών. Η πρώτη υποβολή των παραπάνω στοιχείων θα πραγματοποιηθεί μέχρι 20.3.86 και θα αναφέρεται σε υπόλοιπα της 28.2.86.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος Ο Γραμματέας Τα Μέλη

Ακριβές αντίγραφο
Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 1986
Ο Γραμματέας
Ι. ΒΑΧΑΒΙΟΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ